

airborn

HANDBUILD PERFORMANCE WHEELS

TWO
THOUS
AND
26



WWW.AIRBORNWHEELS.COM





Racing4 03.

Racing6 04.

Grava4 05.

E-Racing / E-Gravel6 06.

Airborn Technologie 07.

Airborn AB501/502 naven 09.

Airborn 24/48T IMPEL systeem 10.

Garantie / Crashvervanging 11.

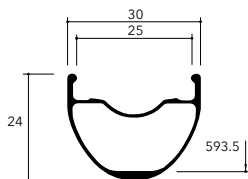
De snelste zijn, ongeacht het parcours? Met de RACING4 kom je overal als eerste aan. De uitdagendste ritten combineren lange vlakke stukken met pittige steile cols. Het aerodynamische voordeel van 40mm torodiale paintless carbon velgen garandeert snelheid op alle vlakken. Het lage gewicht rendeert tijdens het klimwerk. Aero Wing 20 spaken i.c.m. Airborn's straight-pull 'IMPEL' naven zorgen voor kwaliteit, duurzaamheid en all-round topprestaties. De Airborn RACING4 is verkrijgbaar met Shimano (SS), Sram XD road (XDR) of Microspline (MS) compatibiliteit. Deze ultrabrede velgen zijn geschikt voor draad- en vouwbanden en zijn tubeless ready (TLR). De wielen zijn compatibel met het centerlock schijfrem & 12mm steekas systemen. Koop ze via airborn.com, bij uw dealer of contacteer je clubverantwoordelijke voor een groepsaankoop.

ROADRACING

GRAVEL

TRIATHLON

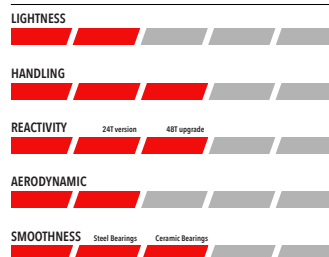
E-RACING / E-GRAVEL



RACING2, Shimano, Impel 24, stalen lagers | R2-IM24-SS-SB
 RACING42 Sram XDR, Impel 24, stalen lagers | R2-IM24-XDR-SB
 RACING2, Microspline, Impel 24, stalen lagers | R2-IM24-MS-SB
 Upgrade IMPEL 48
 Upgrade hybride keramische lagers
 Upgrade aluminium nippels (6 kleuren)

Modelnaam	RACING 2
Discipline 1	Roadracing
Discipline 2	Gravel
Gewicht wielset (Gr)	????
Velghoogte	24mm
Maximale belasting	120 Kg
Aanbevolen bandenmaat	622*28C/ tot 32C
Vormgeving velg	Torodiaal
Velg binnenbreedte	25mm
Velg buitenbreedte	30mm
Velgmateriaal	AL6069
Bandenbed materiaal	AL6069
Afwerking	Gezandstraald / geanodiseerd
Stickertype	Waterdecal gebakken
Drainage binnenzijde velg	Neen
Connectie (V/A - mm)	TA 12*100mm / 12*142mm
Gewicht (V/A - Gr) XDR versie	815 / 908 - 1723gr per wielset
Naaftype (V/A)	AB-501 / AB-502
Overbrenging	Impel systeem

Lagers	Staal, hyb. Keramisch in optie
Aantal contactpunten	24, 48 optioneel
Lager servicekit (V/A)	AB-501-SB (CB) - AB502 (SS-XDR-MS)-SB (CB)
Body impel service kit (A)	HRK-210 / 224 / 225
Remsysteem	Centerlock
Cassettebody	Shimano 11 speed / SRAM / Microspline
Bandentype	Tubeless Ready (TLR) - / 2-way
Diameter	622mm
Spaaktype	Pillar Wing 20
Aantal spaken (V/A)	24 / 24
Spaakpatroon (V/A)	2x2c / 2x2cross
Spaaklengte (V/A)	294 / 294
Spaakspanning (V / Disc - N.D)	60 / 110 KgF
Spaakspanning (A) (Drive - N.D)	110 / 55 KgF
Spaaknippels	DSN Hexagonaal 18mm
Materiaal spaaknippels	Messing / zwart, ALU kleur in optie
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless velglijnt (gemonteerd)
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless ventiel 60mm (2x)
FWB versies	HG11, XDR, Microspline



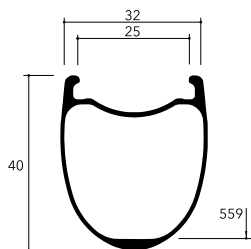
De snelste zijn, ongeacht het parcours? Met de RACING4 kom je overal als eerste aan. De uitdagendste ritten combineren lange vlakke stukken met pittige steile cols. Het aerodynamische voordeel van 40mm torodiale paintless carbon velgen garandeert snelheid op alle vlakken. Het lage gewicht rendeert tijdens het klimwerk. Aero Wing 20 spaken i.c.m. Airborn's straight-pull 'IMPEL' naven zorgen voor kwaliteit, duurzaamheid en all-round topprestaties. De Airborn RACING4 is verkrijgbaar met Shimano (SS), Sram XD road (XDR) of Microspline (MS) compatibiliteit. Deze ultrabrede velgen zijn geschikt voor draad- en vouwbanden en zijn tubeless ready (TLR). De wielen zijn compatibel met het centerlock schijfrem & 12mm steekas systemen. Koop ze via airborn.com, bij uw dealer of contacteer je clubverantwoordelijke voor een groepsaankoop.

ROADRACING

GRAVEL

TRIATHLON

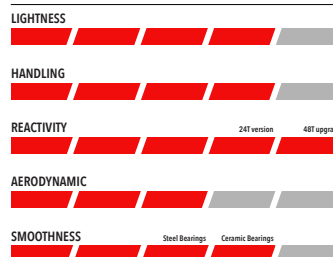
E-RACING / E-GRAVEL



RACING4, Shimano, Impel 24, stalen lagers | R4-IM24-SS-SB
 RACING4, Sram XDR, Impel 24, stalen lagers | R4-IM24-XDR-SB
 RACING4, Microspline, Impel 24, stalen lagers | R4-IM24-MS-SB
 Upgrade IMPEL 48
 Upgrade hybride keramische lagers
 Upgrade aluminium nippels (6 kleuren)

Modelnaam	RACING 4
Discipline 1	Roadracing (Incl. Competition)
Discipline 2	Gravel (Incl. Competition)
Gewicht wielset (Gr)	1448
Velghoogte	40mm
Maximale belasting	120 Kg
Aanbevolen bandenmaat	622*28C / tot 32C
Vormgeving velg	Torodiaal
Velg binnenbreedte	25mm
Velg buitenbreedte	34mm
Velgmateriaal	UD carbon (Uni-directionaal)
Bandenbed materiaal	3K carbon
Afwerking	Ongelakt / paintless !
Stickertype	Waterdecal gebakken
Drainage binnenzijde velg	Ja / 2 x / diameter 2mm
Connectie (V/A - mm)	TA 12*100mm / 12*142mm
Gewicht (V/A - Gr) XDR versie	674 / 774 - 1448gr per wielset
Naaftype (V/A)	AB-501 / AB-502
Overbrenging	Impel systeem

Lagers	Staal, hyb. Keramisch in optie
Aantal contactpunten	24, 48 optioneel
Lager servicekit (V/A)	AB-501-SB (CB) - AB502 (SS-XDR-MS)-SB (CB)
Body impel service kit (A)	HRK-210 / 224 / 225
Remsysteem	Centerlock
Cassettebody	Shimano 11 speed / SRAM / Microspline
Bandentype	Tubeless Ready (TLR) - / 2-way
Diameter	622mm
Spaaktype	Pillar Wing 20
Aantal spaken (V/A)	24 / 24
Spaakpatroon (V/A)	2x2c / 2x2cross
Spaaklengte (V/A)	278 / 278
Spaakspanning (V / Disc - N.D)	60 / 110 KgF
Spaakspanning (A) (Drive - N.D)	110 / 55 KgF
Spaaknippels	DSN Hexagonaal 18mm
Materiaal spaaknippels	Messing / zwart, ALU kleur in optie
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless velgint (gemonteerd)
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless ventiel 60mm (2x)
FWB versies	HG11, XDR, Microspline



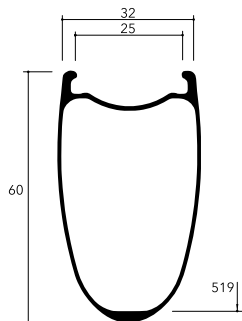
Transformeer jouw fiets in een snelheidsmonster met de nieuwe RACING6. Deze in Vlaanderen handgespaakte Carbon Tubeless Disc-brake wielen zijn ontwikkeld met behulp van de laatste technologieën op het gebied van stijfheid, aerodynamica en comfort. De Combinatie van Aero Wing 20 spaken i.c.m. Airborn's straight-pull 'IMPEL' naven leidt tot kwaliteit, duurzaamheid en topacceleratie. Door deze samenstelling geniet je van zo weinig mogelijk weerstand en dat zorgt voor de maximale snelheid en rendement. De Airborn RACING6 is verkrijgbaar met Shimano (SS), Sram XD road (XDR) of Microspline (MS) compatibiliteit. Deze ultrabrede velgen zijn geschikt voor draad- en vouwbanden en zijn tubeless ready (TLR). De wielen zijn compatibel met het centerlock schijfrem & 12mm steekas systemen. Koop ze via airborn.com, bij uw dealer of contacteer je clubverantwoordelijke voor een groepsaankoop.

ROADRACING

GRAVEL

TRIATHLON

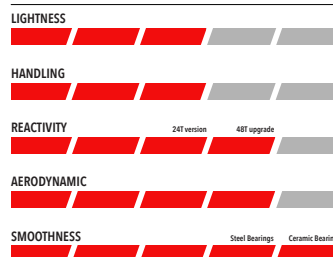
E-RACING / E-GRAVEL



RACING6, Shimano, Impel 24, stalen lagers | R6-IM24-SS-SB
 RACING6, Sram XDR, Impel 24, stalen lagers | R6-IM24-XDR-SB
 RACING6, Microspline, Impel 24, stalen lagers | R6-IM24-MS-SB
 Upgrade IMPEL 48
 Upgrade hybride keramische lagers
 Upgrade aluminium nippels (6 kleuren)

Modelnaam	RACING 6
Discipline 1	Roadracing (Incl. Competition)
Discipline 2	Triathlon (Incl. Competition)
Gewicht wielset (Gr)	1606
Velghoogte	60mm
Maximale belasting	120 Kg
Aanbevolen bandenmaat	622*28C/ tot 32C
Vormgeving velg	Torodiaal
Velg binnenbreedte	25mm
Velg buitenbreedte	34mm
Velgmateriaal	UD carbon (Uni-directionaal)
Bandenbed materiaal	3K carbon
Afwerking	Ongelakt / paintless !
Stickertype	Waterdecal gebakken
Drainage binnenzijde velg	Ja / 2 x / diameter 2mm
Connectie (V/A - mm)	TA 12*100mm / 12*142mm
Gewicht (V/A - Gr) XDR versie	760 / 846 - 1606gr per wielset
Naaftype (V/A)	AB-501 / AB-502
Overbrenging	Impel systeem

Lagers	Staal, hyb. Keramisch in optie
Aantal contactpunten	24, 48 optioneel
Lager servicekit (V/A)	AB-501-SB (CB) - AB502 (SS-XDR-MS)-SB (CB)
Body impel service kit (A)	HRK-210 / 224 / 225
Remsysteem	Centerlock
Cassettebody	Shimano 11 speed / SRAM / Microspline
Bandentype	Tubeless Ready (TLR) - / 2-way
Diameter	622mm
Spaaktype	Pillar Wing 20
Aantal spaken (V/A)	24 / 24
Spaakpatroon (V/A)	2x2c / 2x2cross
Spaaklengte (V/A)	258 / 258
Spaakspanning (V / Disc - N.D)	60 / 110 KgF
Spaakspanning (A) (Drive - N.D)	110 / 55 KgF
Spaaknippels	DSN Hexagonaal 18mm
Materiaal spaaknippels	Messing / zwart, ALU kleur in optie
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless velglijnt (gemonteerd)
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless ventiel 80mm (2x)
FWB versies	HG11, XDR, Microspline





E-RACING / E-GRAVEL

Lagers	Staal, hyb. Keramisch in optie
Aantal contactpunten	48 standaard
Lager servicekit (V/A)	AB-501-CB - AB502 (SS-XDR-MS)-CB
Body impel service kit (A)	HRK-236 / 238 / 239
Remsysteem	Centerlock
Cassettebody	Shimano 11 speed / SRAM / Microspline
Bandentype	Tubeless Ready (TLR) / 2-way
Diameter	622mm
Spaaktype	Pillar Wing 20
Aantal spaken (V/A)	24 / 24
Spaakpatroon (V/A)	2x2c / 2x2cross
Spaaklengte (V/A)	250 / 250
Spaakspanning (V / Disc - N.D)	60 / 110 KgF
Spaakspanning (A) (Drive - N.D)	110 / 55 KgF
Spaaknippels	DSN Hexagonaal 18mm
Materiaal spaaknippels	Messing / zwart, ALU kleur in optie
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless velgling (gemonteerd)
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless ventiel 80mm (2x)
FWB versies	HG11, XDR, Microspline

A detailed view of a black, multi-spoke wheel with a central disc brake rotor. The wheel features 'AIRBORN' branding on the rim and a small 'LIMITED EDITION NO. 65/15' badge at the bottom.

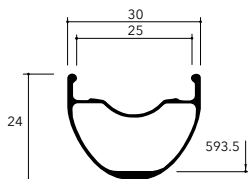
De snelste zijn, op een gravel parcours? Met de GRAVA4 heb je een versterkte versie van de RACING4. De uitdagendste ritten combineren gravel parcours met pittige steile cols. De GRAVA4 is voorzien van sterke PSR 1.8mm G14 spaken met messing nippels. De sterke spaken i.c.m. Airborn's straight-pull 'IMPEL24' naven zorgen voor kwaliteit, duurzaamheid en all-round topprestaties. De Airborn GRAVA4 is verkrijgbaar met Shimano (SS), Sram XD road (XDR) of Microspline (MS) compatibiliteit. Deze ultrabrede velgen zijn geschikt voor draad- en vouwbanden en zijn tubeless ready (TLR). De wielen zijn compatibel met het centerlock schijfrem & 12mm steekas systemen. Koop ze via airborn.com, bij uw dealer of contacteer je clubverantwoordelijke voor een groepsaankoop.

ROADRACING

GRAVEL

TRIATHLON

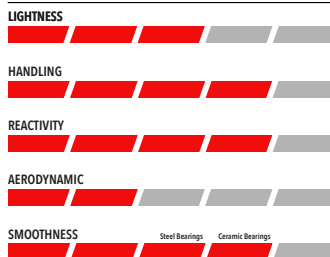
E-RACING / E-GRAVEL



GRAVA2, Shimano, Impel 24, stalen lagers | G2-IM24-SS-SB
 GRAVA2, Sram XDR, Impel 24, stalen lagers | G2-IM24-XDR-SB
 GRAVA2, Microspline, Impel 24, stalen lagers | G2-IM24-MS-SB
 Upgrade IMPEL 48
 Upgrade hybride keramische lagers

Modelnaam	GRAVA4
Discipline 1	Gravel (Incl. Competition)
Discipline 2	E-Gravel
Gewicht wielset (Gr)	1502
Velghoogte	40mm
Maximale belasting	110 Kg
Aanbevolen bandenmaat	622*28C/ tot 45C
Vormgeving velg	Torodiaal
Velg binnenbreedte	25mm
Velg buitenbreedte	34mm
Velgmateriaal	UD carbon (Uni-directionaal)
Bandenbed materiaal	3K carbon
Afwerking	Ongelakt / paintless !
Stickertype	Waterdecal gebakken
Drainage binnenzijde velg	Ja / 2 x / diameter 2mm
Connectie (V/A - mm)	TA 12*100mm / 12*142mm
Gewicht (V/A - Gr) XDR versie	846 / 939 - 1785gr per wielset
Naaftype (V/A)	AB-501 / AB-502
Overbrenging	Impel systeem

Lagers	Staal, hyb. Keramisch in optie
Aantal contactpunten	24, 48 optioneel
Lager servicekit (V/A)	AB-501-SB (CB) - AB502 (SS-XDR-MS)-SB (CB)
Body impel service kit (A)	HRK-210 / 224 / 225
Remsysteem	Centerlock
Cassettebody	Shimano 11 speed / SRAM / Microspline
Bandentype	Tubeless Ready (TLR) - / 2-way
Diameter	622mm
Spaaktype	Pillar PSR TB2018
Aantal spaken (V/A)	24 / 24
Spaakpatroon (V/A)	2x2c / 2x2cross
Spaaklengte (V/A)	278 / 278
Spaakspanning (V / Disc - N.D)	60 / 110 KgF
Spaakspanning (A) (Drive - N.D)	110 / 55 KgF
Spaaknippels	DSN Hexagonaal 18mm
Materiaal spaaknippels	Messing / zwart
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless velglijnt (gemonteerd)
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless ventiel 60mm (2x)
FWB versies	HG11, XDR, Microspline





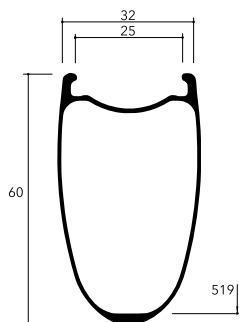
Transformeer jouw E-gravel of E-roadbike in een snelheidsmonster met de nieuwe E-RACING6. Deze in Vlaanderen handgespaakte Carbon Tubeless Disc-brake wielen zijn ontwikkeld met behulp van de laatste technologieën op het gebied van stijfheid, aerodynamica en comfort. De Combinatie van de supersterke PSR TB2018 spaken i.c.m. Airborn's straight-pull 'IMPEL24' naven leidt tot kwaliteit, duurzaamheid en topacceleratie. Door deze samenstelling geniet je van zo weinig mogelijk weerstand en dat zorgt voor de maximale snelheid en rendement. De Airborn E-RACING6 is verkrijgbaar met Shimano (SS), Sram XD road (XDR) of Microspline (MS) compatibiliteit. Deze ultrabrede velgen zijn geschikt voor draad- en vouwbanden en zijn tubeless ready (TLR). De wielen zijn compatibel met het centerlock schijfrem & 12mm steekas systemen.

ROADRACING

GRAVEL

TRIATHLON

E-RACING / E-GRAVEL



E-RACING6, Shimano, Impel 24, stalen lagers | ER6-IM24-SS-SB
E-RACING6, Sram XDR, Impel 24, stalen lagers | ER6-IM24-XDR-SB
E-RACING6, Microspline, Impel 24, stalen lagers | ER6-IM24-MS-SB
Upgrade hybride keramische lagers

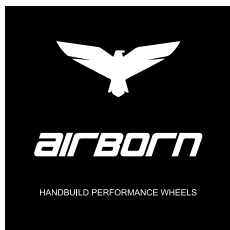
Modelnaam	E-RACING6
Discipline 1	E-Roadracing
Discipline 2	E-Gravel
Gewicht wielset (Gr)	1668
Velghoogte	60mm
Maximale belasting	130 Kg
Aanbevolen bandenmaat	622*28C/ tot 45C
Vormgeving velg	Torodiaal
Velg binnenbreedte	25mm
Velg buitenbreedte	34mm
Velgmateriaal	UD carbon (Uni-directionaal)
Bandenbed materiaal	3K carbon
Afwerking	Ongelakt / paintless !
Stickertype	Waterdecal gebakken
Drainage binnenzijde velg	Ja / 2 x / diameter 2mm
Connectie (V/A - mm)	TA 12*100mm / 12*142mm
Gewicht (V/A - Gr) XDR versie	780 / 888 - 1668gr per wielset
Naaftype (V/A)	AB-501 / AB-502
Overbrenging	Impel systeem

Lagers	Staal, hyb. Keramisch in optie
Aantal contactpunten	24, 48 optioneel
Lager servicekit (V/A)	AB-501-SB (CB) - AB502 (SS-XDR-MS)-SB (CB)
Body impel service kit (A)	HRK-210 / 224 / 225
Remsysteem	Centerlock
Cassettebody	Shimano 11 speed / SRAM / Microspline
Bandentype	Tubeless Ready (TLR) - / 2-way
Diameter	622mm
Spaaktype	Pillar PSR TB2018
Aantal spaken (V/A)	24 / 24
Spaakpatroon (V/A)	2x2c / 2x2cross
Spaaklengte (V/A)	258 / 258
Spaakspanning (V / Disc - N.D)	60 / 110 KgF
Spaakspanning (A) (Drive - N.D)	110 / 55 KgF
Spaaknippels	DSN Hexagonaal 18mm
Materiaal spaaknippels	Messing / zwart
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless velglijnt (gemonteerd)
Wielaccessoire inbegrepen	Tubeless ventiel 80mm (2x)
FWB versies	HG11, XDR, Microspline



LIGHTNESS	
HANDLING	
REACTIVITY	
AERODYNAMIC	
SMOOTHNESS	



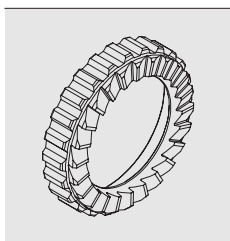


TECH

De R&D-afdeling is onze trots. Binnen deze unit ontwerpen, testen en ontwikkelen we zeer geavanceerde producten die het Airborn DNA belichamen. Het doel van de R&D-afdeling is om continu te innoveren om de fietservaring te verbeteren door de juiste balans te vinden tussen de vijf belangrijkste factoren:

prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid.

IMPEL vs RATCHETS



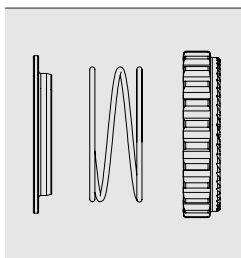
Ervaar een unieke krachtverbrenging met het Airborn IMPEL systeem. Airborn's IMPEL systeem is duurzamer, bedrijfszekerder, sterker en veel makkelijker te onderhouden dan

eender welk systeem met pallen. De kracht zal verdeeld worden over 24 of optioneel zelfs 48 contactpunten ipv 3 of maximum 6 punten. Het IMPEL systeem is net zoals de eindkappen te demonteren zonder gereedschap terwijl de cassettebody in enkele seconden kan gewisseld worden. *Prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid!*

48T UPGRADE

Prestaties en betrouwbaarheid zijn twee factoren die hand-in-hand gaan bij het Airborn IMPEL systeem. Bij traditionele PAL systemen is de dode hoek doorgaans 15° (bij 24 tanden). D.w.z. dat bij elke start je op de pedalen mogelijks een flinke dode zone hebt. Bij PAL systemen met 36 tanden daalt de betrouwbaarheid van het systeem omdat de tanden steeds verkleinen. In ieder geval blijft een PAL systeem beperkt tot 3 of 6 contactpunten.

Het Airborn IMPEL systeem heeft standaard 24 contactpunten en is optioneel (HRK-236 / 238 of 239) te voorzien van 48 contactpunten waardoor de dode hoek slechts 7,5° is zonder in te boeten op betrouwbaarheid. Daarbij is het IMPEL-systeem tussen 24/48 te verwisselen in slechts enkele seconden en dit zonder enig gereedschap. *Welkom bij Airborn!*

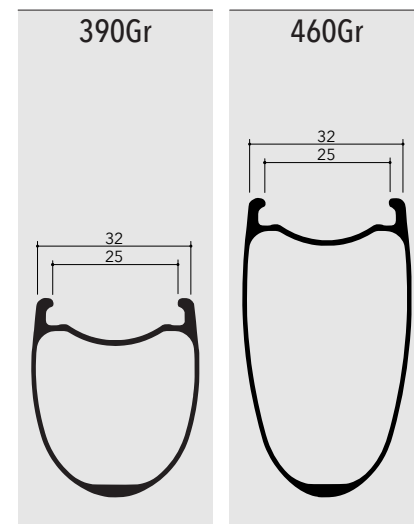


TORODIALE SUPERLICHTE VELGEN

Alle Airborn's zijn voorzien van superlichte brede torodiaal vormgegeven velgen van ongekennde kwaliteit. De (4) is inzetbaar op vele vlakken waaronder roadracing, klimwerk of gravel terwijl de (6) inzetbaar is voor toepassingen waar aerodynamica belangrijker is dan gewicht.

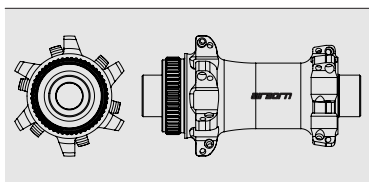
Beide Airborn velgen hebben een breedte van 35mm waardoor de boog tussen band en spaaknippel zéér rond is. Voor vele een onbelangrijk detail maar het draagt bij tot een sterk verbeterd comfort voor de rijder. Hierdoor zijn beide wielsets perfect geschikt om oneffenheden in het wegdek beter op te vangen.

Het nippeloppervlak is verdikt tot 3mm wat een zéér sterke verbinding waarborgt en het bandenslot is voorzien van een 3K carbonlaag zodat het in alle richtingen versterkt is. Zowel de (4) als de (6) zijn voorzien een UD carbonlaag met daaronder diverse 3K versterkingen daar waar nodig. *Prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid!*



STRAIGHT-PULL TECHNOLOGIE

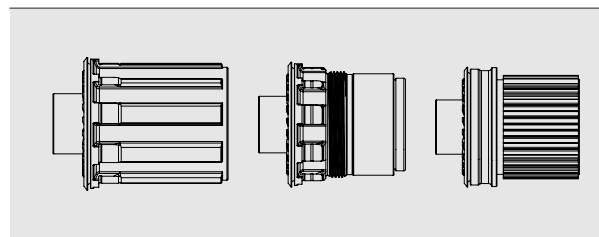
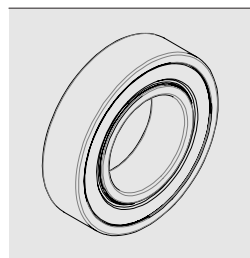
Er zijn verschillende redenen waarom elke Airborn is uitgerust met spaken voorzien van een rechte kop (Straight-pull) systeem.



#01. Gebogen (J-bend) spaken geven slechts ondersteuning aan 140° (38%) van het spaakgat in de (aluminium) naaf waardoor de spaakspanning heel snel afneemt. Straight-pull spaken hebben in tegenstelling een volledige ondersteuning van 360° op 100% waardoor de spaakspanning behouden blijft. #02. Het Airborn Straight-pull systeem maakt het gebruik van een verdikte kop van 2,2mm mogelijk (PSR-systeem) waardoor de duurzaamheid met 28% toeneemt. #03. De plaatsing van spaakgaten staan perfect in de richting van de spaakopening in de carbon velg zodat de spaken "warm" kunnen gespaakt worden en meer steun geven aan elkaar. *Prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid* gaan wederom hand in hand bij Airborn.

NOG ENKELE WEETJES OVER ONZE AIRBORN NAVEN

Elke Airborn naaf is vervaardigd uit AL7075 vliegtuig aluminium. De lagerzittingen worden met een aparte CNC tot op 0,02mm fijn gezet. De industriëlagers in de voornaaf hebben een buiten diameter van 30mm waardoor ze uiterst duurzaam zijn. De voornaaf heeft een as zodat het geheel stabiel, betrouwbaar en veilig is.



De naaf is naar keuze compatibel met Shimano HG11, XDR of Microspline en dit systeem kan in seconden en zonder gereedschap gewisseld worden. Ook is het mogelijk de naaf te voorzien van een zeer performant 48T IMPEL systeem. Enkel voor het verwisselen van de lagers is speciaal gereedschap vereist. De Airborn naven zijn ontwikkeld voor steekassen (niet inbegrepen) van TA12*100 en TA12*142mm. De voornaaf weegt 146gram en de achternaaf 246gram (HG11). De Airborn AB501/502 is een sterk staaltje techniek dewelke ontworpen is met de analogie die Airborn hoog in het vaandel draagt. *Prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid!*

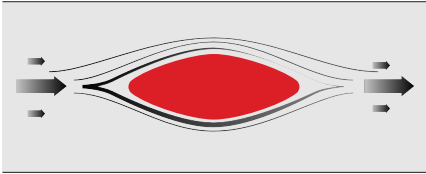
PAINTLESS VELGEN

Airborn velgen hebben niets te verbergen en worden vervaardigd volgens de modernste methode. Paintless! De voorbereiding dient hierbij heel aandachtig te gebeuren want de velg zal enkel gepolijpt worden nadat hij uit de mal komt. Er zal geen zwart 'verdoezellaag' opgespoten worden noch een vernislaag met enkele belangrijke voordelen als gevolg. #01. De hars van de carbonlaag is veel krasbestendiger dan een vernislaag waardoor uw Airborn veel langer mooi blijft. #02. Elke Airborn velg is ca. 30 tot 40gr lichter door het ontbreken van een vernis en verdoezellaag.



WING20 SPAKEN

Anno 2024 is het voldoende bewezen in diverse windtunnels dat een ruitvorm het meest aerodynamische ontwerp is gezien de variabele (frontaal & zijwind) windomstandigheden. Wing20 spaken worden gerold volgens dezelfde aerodynamische curves vergelijkbaar met de neus van een vliegtuig. De afgeronde voorzijde vermindert de turbulente wanneer de spaak de de luchtstroom raakt.



Op een traject van 10000m in de windtunnel boekt de Airborn WING20, bij frontale wind in totaal 46,22m winst t.o.v. een gerenomeerde aerospaak. Op een traject van 100km is dit bijna 500m winst. Als we dezelfde test doen met 8° cross-zijwind loopt het verschil zelfs op tot 108,14m of meer dan 1000m op een traject van 100km. Ook de technische data van de WING20 is indrukwekkend. Oordeel zelf maar ... Slechts 4,3gram - vervaardigd uit roestvrij staal T302+ en een breeksterkte van 260KgF.

HEXAGONALE NIPPEL TECHNOLOGY

Alle Airborn wielsets worden standaard uitgerust met zwarte messing nippels voorzien van een hexagonale kop. Een klein detail maar één dat een groot verschil maakt qua duurzaamheid.



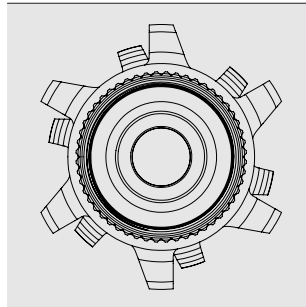
Bij elke pedaalslag zal de spaakkop belast worden en zo ken je meteen het zwakke punt van een nippel. Door bovenop de kop een hexagonale moer te plaatsen loopt de schroefdraad verder door de nippel waardoor de volledige nippel gesloten is. Het zwakste onderdeel zal daarbij ondersteund worden zodat een breuk van de spaakkop nagenoeg uitgesloten is. Messing is zelfsmerend waardoor zelfs na jaren intensief gebruik de nippel langs beide zijden nog bij te regelen is. *Prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid* gaan wederom hand in hand bij Airborn.

WAAROM AIRBORN 2X2C ...

Er zijn tal van spaakpatronen op de markt met elks zijn voordelen maar ook zijn nadelen. Sommige merken groeperen de spaken per 3 terwijl andere merken dubbel zoveel spaken moteren aan de "driveside" (2:1). Bij Airborn zweren we bij het 2x2cross spaakpatroon en wel om volgende redenen.

#01. Spaken zijn veel stabiel en komen veel minder snel los dan bij een radiaal gespaakt 2:1 wiel. #02. Zelfs bij een zéér occasionele spaakbreuk heeft het wiel veel minder uitslag waardoor je doorgaans nog kan verder rijden. Bij een 2:1

gespaakt wiel is dit echter uitgesloten. #03. Door het traditioneel gebruik van 24 spaakgaten elke 15° zal de velg zo gelijkmatig mogelijk ondersteund worden. Bij een G3 systeem (per 3 gegroepeerde spaken) is dit slechts om de 60° waardoor de velg onmogelijk perfect rond kan zijn zonder bijkomende verstevigingen. Een 2x2cross systeem heeft veel voordelen, weinig nadelen.



EN WAT JE VERDER NOG MOET WETEN ...

Nee, we gaan je niet om de oren slingeren met ingewikkelde grafieken, technische details of berekeningen. We geven je nog wel enkele weetjes van de Airborn filosofie mee.

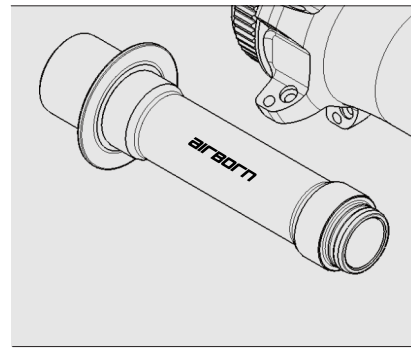
#01. Met de Airborn 2025 modellen levert Airborn 2 **zéér moderne velghoogtes** en breedtes die perfect toepasbaar zijn voor roadracing, klimwerk, gravel, tijdritten en triatlons. Met een binnenmaat van 25mm kunnen er banden van 622*28c tot 45c op gemonteerd worden. De **perfecte pasvorm** zorgt ervoor dat er zowel met als zonder binnenband kan gereden worden. #02. Elke Airborn wielset zal compleet geleverd worden met tubeless velglijnt en tubeless ventiel klaar om tubeless te rijden. Wil je toch graag liever een binnenband, demonteer dan in enkele seconden het ventiel en je bent klaar voor montage. Elke Airborn is voorzien van een **3K bandenslot** zodat het in alle richtingen de nodige stabiliteit kan bieden. Wat ons betreft een absolute noodzaak. #03. De AB-502/502 naaf voorzien van ons **IMPEL** systeem is het hart van onze wielsets waar we fier op zijn. De State-of-the-art **Wing20 spaken** vormen samen met de hexagonale nippels een stevige connectie met de schitterende "**paintless**" UD-carbon velgen. Indien u wenst kunnen we uw Airborn van een gekleurde aluminium nippel voorzien.

Uw Airborn zal volledig met de hand gebouwd worden door een zéér ervaren wielbouwer met meer dan 2800 wielset op de teller. Made-in-Antwrp!

Tot slot geven we nog mee dat je als eerste eigenaar een levenslange garantie hebt op fabricatie of materiaalfouten aangevuld met een crash-replacement garantie. U dient daarvoor wel uw wielset te registreren via **www.airbornwheels.com**. *Prestaties, betrouwbaarheid, kwaliteit, design en veiligheid!*

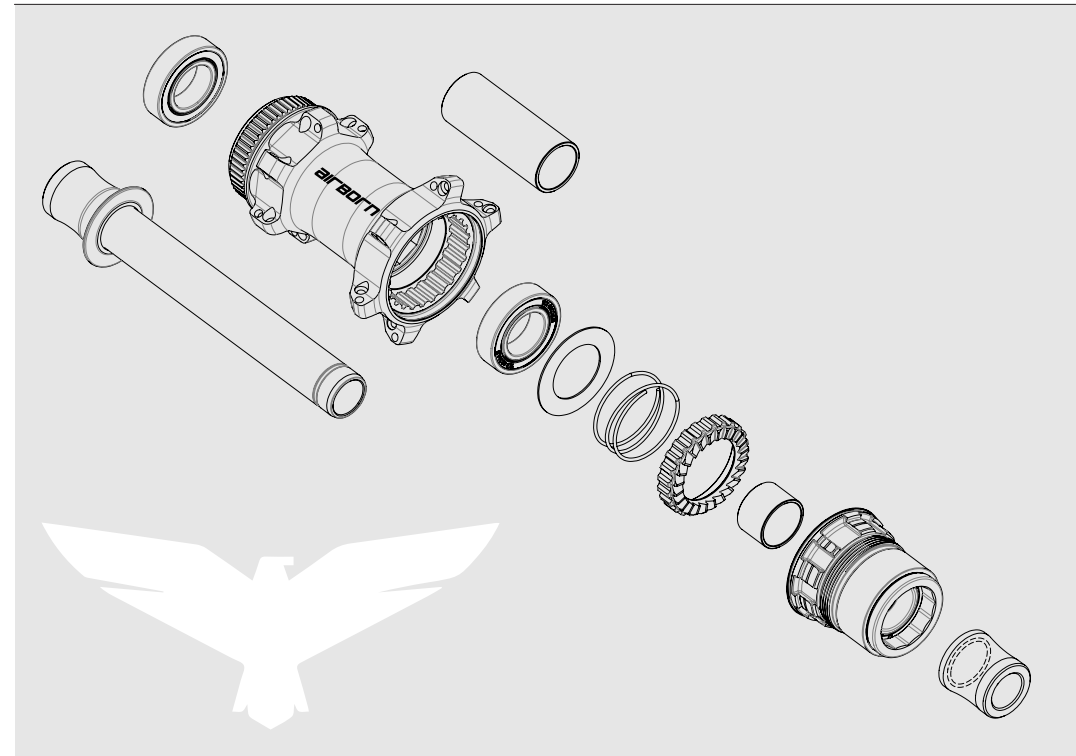
WAAROM DE AB-501 EEN AS HEEFT?

Gewicht is voor vele rijders een heel belangrijke eigenschap voor een wielset. Deels klopt dit ... Maar de gewichtsbesparing is veel belangrijker naarmate de buitenzijde van het wiel nadert. 20gr in het center van het wiel komt overeen met 82gr aan de buitenzijde van de band. Bij de meeste voornaven worden de lagers ondersteund door de eindkappen die op hun beurt verbonden zijn met de steekas. Dit heeft één voordeel ... Gewichtsbesparing, maar twee heel belangrijke nadelen. #01. Water kan via de steekas binnendringen in de naaf waardoor de lagers zelfs in water kunnen draaien. #02. De lagers worden veel minder goed ondersteund dan bij een as. Om deze redenen zal elke Airborn voorzien zijn van een AL7075 as naar analogie van de 5 factoren die Airborn hoog in de vaandel draagt.



DRAINAGE

Omdat we al onze Airborn wielsets uitgerust hebben met drainagegaten zijn ze perfect geschikt om in het Belgische weer te rijden.

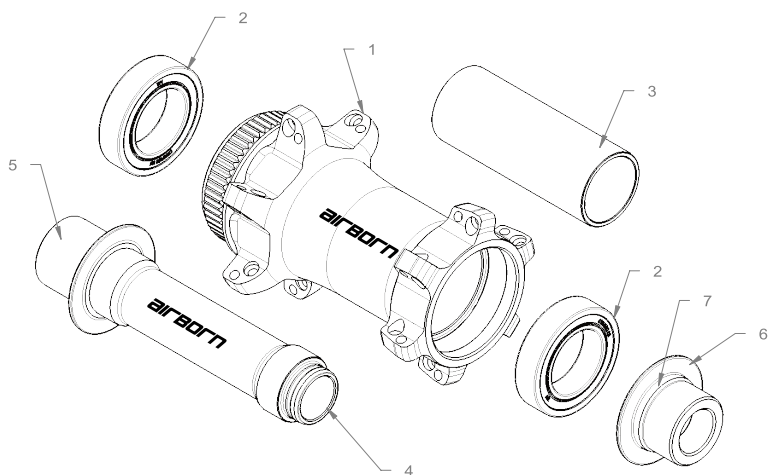


VOORNAAF 146Gr

ART. AB-501

ACHTERNAAF 246Gr

ART. AB502 + HRK-0210

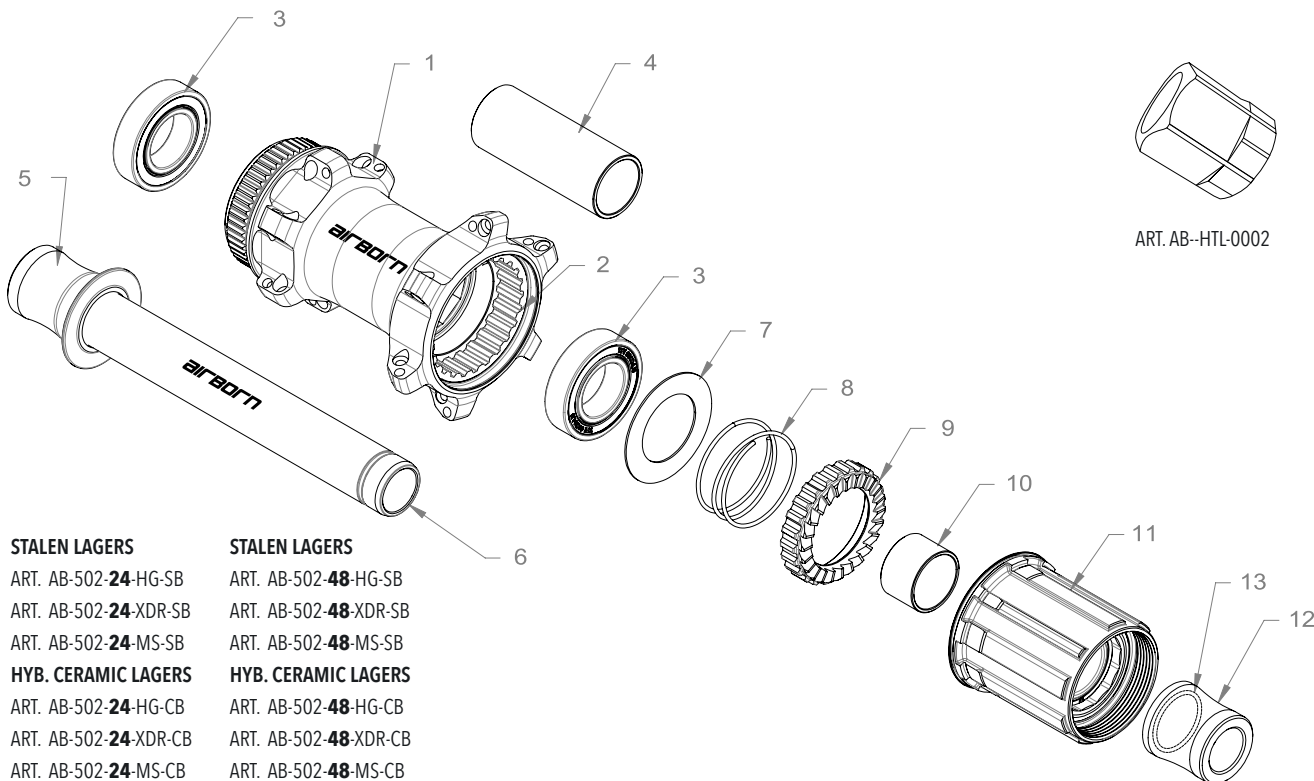


STALEN LAGERS

ART. AB-501-SB

HYB. CERAMIC LAGERS

ART. AB-501-CB



ART. AB--HTL-0002

STALEN LAGERS

ART. AB-502-**24**-HG-SB

ART. AB-502-**24**-XDR-SB

ART. AB-502-**24**-MS-SB

HYB. CERAMIC LAGERS

ART. AB-502-**24**-HG-CB

ART. AB-502-**24**-XDR-CB

ART. AB-502-**24**-MS-CB

STALEN LAGERS

ART. AB-502-**48**-HG-SB

ART. AB-502-**48**-XDR-SB

ART. AB-502-**48**-MS-SB

HYB. CERAMIC LAGERS

ART. AB-502-**48**-HG-CB

ART. AB-502-**48**-XDR-CB

ART. AB-502-**48**-MS-CB

ONDERDELEN

1. HFS-0014
2. HBR-1801(C)
3. HSC-009
4. HAE-0026
5. HEC-0018
6. HEC-0015
7. HOG-1501

LAGERKIT (STANDARD)

2X HBR-1801
18X30X7
TYPE 18307
STEEL DEEP GROOVE
PAG. 4 VOOR LAGERSETS
PAG. 6 VOOR LAGERKITS CASSETTEBODY'S

LAGERKIT (CERAMIC)

2X HBR-1801C
18X30X7
TYPE 18307
HYBRID CERAMIC

ONDERDELEN

1. HRS-0017
2. HDR-0004
3. HBR-6902
4. HSC-0017
5. HEC-0006
6. HAE-0011
7. HSC-0017
8. HSG-0004
9. HPL-0002
10. HSC-0003
11. HFH-0010
12. HEC-0001
13. HOG-1501

LAGERKIT (STANDARD)

2X HBR-6902
28X18X7
TYPE 6902
STEEL DEEP GROOVE
PAG. 4 VOOR LAGERSETS
PAG. 6 VOOR LAGERKITS CASSETTEBODY'S

LAGERKIT (CERAMIC)

2X HBR-6902C
28X18X7
TYPE 6902
HYBRID CERAMIC

GEREEDSCHAP

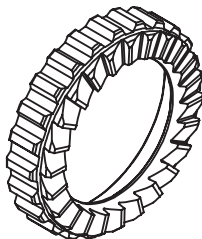
LAGERS IN DE CASSETTEBODY
WORDEN BESCHERMD DOOR EEN
LOCKRING. HIERVOOR IS SPECIAAL
GEREEDSCHAP VEREIST.

ART. AB--HTL-0002

20€

IMPEL 24T PARTS /48T UPGRADES

STEEL & HYB. CERAMIC KITS



WAT IS ER ZO BIJZONDER AAN HET AIRBORN IMPEL SYSTEEM?

Alle Airborn naven zijn voorzien van in elkaar grijpende ringen (impels) in plaats van het veelgebruikte pallensysteem. Impelsystemen zijn over het algemeen sterker, duurzamer, betrouwbaarder en hebben minder onderhoud nodig in vergelijking met traditionele bewegende pallen. De belangrijkste reden hiervoor is dat het vermogen dat via de aandrijflijn wordt overgebracht op het wiel, zich over 24 of 48 punten verspreidt ipv 6 punten. Over het algemeen hebben naven die meer geluid maken, meer aangrijppunten. Dit betekent dat je aandrijflijn sneller reageert en er minder energie verloren gaat. Naven met afgedichte patroonlagers hoeven gewoonlijk nooit te worden vervangen, ze zijn veel sterker en blijven schoner. Dit leidt tot soepele draaiende en bijzonder duurzame naven. Het Airborn impel systeem is zonder gereedschap te demonteren, te onderhouden, te vervangen of te upgraden van 24 naar 48 contactpunten.

CASSETTEBODY'S 24T

ART. HRK-210

ART. HRK-210-HG-SB	3	2	4	5	1
ART. HRK-210-HG-CB					
1. HFH-0010	LAGERKIT (STANDARD)	LAGERKIT (CERAMIC)			
2. HSG-0004	ART. VVK-IM-110-SB (20€)	ART. VVK-IM-110-CB (40€)			
3. HSC-0017	1X 24X15X5 (6802)	1X 24X15X5 (6802C)			
4. HPL-0002	1X 26X15X7 (15267)	1X 26X15X7 (15267C)			
5. HSC-0003	STEEL DEEP GROOVE	HYBRID CERAMIC			

ART. HRK-224

ART. HRK-224-SS-SB	3	2	4	5	1
ART. HRK-224-SS-CB					
1. HFH-0024	LAGERKIT (STANDARD)	LAGERKIT (CERAMIC)			
2. HSG-0004	ART. VVK-IM-110-SB (20€)	ART. VVK-IM-110-CB (40€)			
3. HSC-0017	1X 24X15X5 (6802)	1X 24X15X5 (6802C)			
4. HPL-0002	1X 26X15X7 (15267)	1X 26X15X7 (15267C)			
5. HSC-0003	STEEL DEEP GROOVE	HYBRID CERAMIC			

ART. HRK-225

ART. HRK-225-SS-SB	3	2	4	5	1
ART. HRK-225-SS-CB					
1. HFH-0025	LAGERKIT (STANDARD)	LAGERKIT (CERAMIC)			
2. HSG-0004	ART. VVK-IM-120-SB (30€)	ART. VVK-IM-120-CB (60€)			
3. HSC-0017	3X 24X15X5 (6802)	3X 24X15X5 (6802C)			
4. HPL-0002	STEEL DEEP GROOVE	HYBRID CERAMIC			
5. HSC-0003					

CASSETTEBODY'S 48T

ART. HRK-236

ART. HRK-210-HG-SB	2	3	4	5	1
ART. HRK-210-HG-CB					
1. HFH-0038	LAGERKIT (STANDARD)	LAGERKIT (CERAMIC)			
2. HSC-0035	ART. VVK-IM-110-SB (20€)	ART. VVK-IM-110-CB (40€)			
3. HSG-0004	1X 24X15X5 (6802)	1X 24X15X5 (6802C)			
4. HPL-0005	1X 26X15X7 (15267)	1X 26X15X7 (15267C)			
5. HSC-0003	STEEL DEEP GROOVE	HYBRID CERAMIC			

ART. HRK-238

ART. HRK-224-SS-SB	2	3	4	5	1
ART. HRK-224-SS-CB					
1. HFH-0038	LAGERKIT (STANDARD)	LAGERKIT (CERAMIC)			
2. HSC-0035	ART. VVK-IM-110-SB (20€)	ART. VVK-IM-110-CB (40€)			
3. HSG-0004	1X 24X15X5 (6802)	1X 24X15X5 (6802C)			
4. HPL-0005	1X 26X15X7 (15267)	1X 26X15X7 (15267C)			
5. HSC-0003	STEEL DEEP GROOVE	HYBRID CERAMIC			

ART. HRK-239

ART. HRK-225-SS-SB	2	3	4	5	1
ART. HRK-225-SS-CB					
1. HFH-0039	LAGERKIT (STANDARD)	LAGERKIT (CERAMIC)			
2. HSC-0035	ART. VVK-IM-120-SB (30€)	ART. VVK-IM-120-CB (60€)			
3. HSG0004	3X 24X15X5 (6802)	3X 24X15X5 (6802C)			
4. HPL-0005	STEEL DEEP GROOVE	HYBRID CERAMIC			
5. HSC-0003					

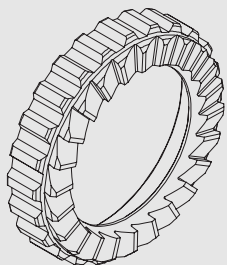
LEVENSLANGE GARANTIE 1STE EIGENAAR

Airbornwheels biedt haar klanten een levenslange garantie op alle Airborn-producten dewelke zijn gekocht bij Airborn of een officiële Airborn-dealer. Airborn garandeert dat alle nieuwe producten vrij zijn van fabricage- of materiaalfouten vanaf de datum waarop het product door de consument is gekocht in de online winkel van Airbornwheels of bij een geregistreerde Airborn-dealer.

De garantie geldt voor de oorspronkelijke koper van het product en is niet overdraagbaar. Binnen 30 werkdagen na aankoop dient de consument het product te registreren op www.airbornwheels.com om deze garantie te activeren. Alleen defecten geïdentificeerd en gemeld aan Airborn of een geregistreerde Airborn Dealer zijn geldig.

Deze garantie is alleen geldig in landen waar het product is gekocht, aangezien Airbornwheels de bedoeling heeft gehad dat het product in dat land te koop wordt aangeboden. Deze garantie is een aanvulling op en is niet beperkt tot de wettelijke bepalingen van het land waar het product is verkocht.

De garantieperiode wordt niet verlengd bij latere wederverkoop, reparatie of vervanging van het product, voor zover toegestaan door de wettelijke bepalingen. Producten of onderdelen die onder garantie zijn vervangen door Airborn of een geregistreerde Airborn-dealer, krijgen echter een nieuwe garantieperiode van drie jaar.



Registreer uw Airborn wielset binnen de 30 dagen na aankoop op:

WWW.AIRBORNWHEELS.COM/REGISTER

LEVENSLANGE CRASHVERVANGING

Zelfs met de juiste behandeling en onderhoud is je Airborn-product niet immuun voor beschadiging bij een crash of iets dergelijks. Om die reden biedt Airborn je, naast de levenslange garantie, een levenslange crashvervanging voor alle beschikbare producten, zelfs in het geval dat je niet de oorspronkelijke koper van jouw Airborn-product bent. Voor elke crash vervanging is de prijs EUR 450 per wiel incl. btw.

VOORWAARDEN EN BEPERKINGEN (DE KLEINE LETTERTJES)

De garantie dekt niet:

- Slijtageonderdelen: Velgint, CASSETTEBODY, impel-systeem, veren, lagers en decoratie.
- Schade veroorzaakt door het monteren en monteren van onderdelen die niet geschikt zijn.
- Schade veroorzaakt door een onjuiste montage of montage van het product.
- Defecten of schade veroorzaakt door onjuist gebruik of slecht onderhoud.
- Schade als gevolg van aanpassingen aan het Product.
- Iedere impact veroorzaakt door:
 - scherpe voorwerpen
 - als gevolg van torsie, compressie of een ongeval
 - een abnormale impact of andere acties die buiten redelijke controle van Airborn vallen

Garantie vervalt in het geval:

- Het product is aangepast of gerepareerd door een andere persoon of entiteit.
- Het product is gerepareerd met niet-geautoriseerde reserveonderdelen.
- Het serienummer van het product is verwijderd, verwijderd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt.
- De levenslange garantie is niet van toepassing op gesponsorde producten.



AIRBORN

HANDBUILD PERFORMANCE WHEELS



Administratie & toonzaal: Steenstraat 26/28
B-2180 Ekeren (Antwerpen)

Werkplaats: Apollostraat 148
B-2100 Deurne

Maatschappelijke zetel: Bredabaan 855
B-2930 Brasschaat

Kris_ost@icloud.com
Tel: +32(0)495/20.38.28
VAT BE0478.704.205

WWW.AIRBORNWHEELS.COM